



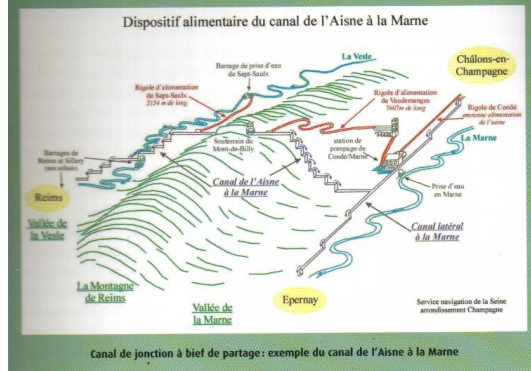
Les mercredis du patrimoine

L'usine de pompage des eaux de Condé-sur-Marne



Le canal de la Marne à l'Aisne est alimenté par l'eau puisée dans la Marne. Elle s'élève de 20 mètres jusqu'à un aqueduc et est amenée par une rigole couverte jusqu'au bief de partage de Vaudemanges.

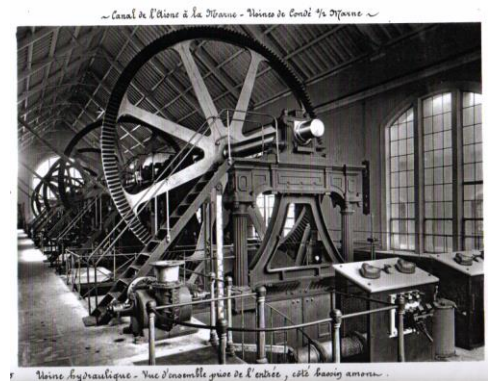
Dans un canal, il y a de l'eau. Cette eau s'écoule à chaque écluse et doit être renouvelée. Mais d'où vient-elle ?



Le bassin amont

Cette usine a été réalisée de 1867 à 1869. Elle a d'abord utilisé l'eau qui venait depuis Châlons par la rigole d'alimentation. Cette eau, par le truchement d'une chute à l'entrée du site, et grâce à l'énergie hydraulique, servait au fonctionnement de l'usine en actionnant les pompes refoulantes.

Le canal de jonction à bief de partage relie deux cours d'eau en franchissant le relief qui les sépare appelé la ligne de partage des eaux. Il est alimenté en son sommet par des réservoirs et tout un réseau de rigoles d'alimentation. C'est le cas du Canal de l'Aisne à la Marne, approvisionné en eau par les pompes de l'usine élévatrice de Condé-sur-Marne.



Ces roues actionnaient les pompes

Ces pompes refoulaient l'eau par deux canalisations enterrées jusqu'à un aqueduc distant de



L'usine en 1908

500 mètres. Elle s'élève de 20 mètres jusqu'à cet ouvrage d'où elle est amenée par une rigole couverte jusqu'au bief de partage de Vaudemanges.



La tour de l'aqueduc

Un nouveau bâtiment sera construit entre 1923 et 1927 à la place du jardin et une troisième canalisation mise en service en 1920.



Le bassin aval

Les pompes seront dorénavant actionnées par des moteurs diesel.



Les pompes installées en 1953

En 1953, on remplacera les moteurs diesel par des groupes turbo alternateurs qui produiront ainsi de l'électricité.



L'alternateur

Les pompes seront alors actionnées par l'électricité, la production excédentaire étant utilisée par E.D.F.

La production d'électricité va devenir de moins en moins utile et EDF va fermer l'usine d'électricité en 1983. La rigole d'alimentation qui fuyait a été abandonnée et est actuellement envahie par la végétation.

L'eau est maintenant pompée directement dans la Marne par trois électropompes submersibles plongées dans le bassin aval.



L'électricité produite a servi à l'alimentation de tracteurs de péniches qui tiraient les péniches sous le tunnel du Mont de Billy. Ce tracteur à quatre roues motrices, d'un poids de 12 tonnes, pouvait remorquer des trains de plusieurs péniches à 4 ou 5 km/h. Ils ont été utilisés de 1940 à 1974.