

L'hygiène et l'aspect sanitaire à l'usine Benoist-Berthiot

Lorsqu'on entre dans ces ateliers, la première chose que l'on remarque est qu'il y a un bruit d'enfer auquel on s'habitue, d'ailleurs, difficilement. Ce bruit se répercute-t-il dans la vie des ouvriers ? D'autre part, l'été, il y fait très chaud, presque intenable.

Pourtant les conditions dans lesquelles les ouvriers travaillent actuellement ne sont plus à comparer avec celles d'il y a seulement vingt ans. Les employés acceptent tous l'emploi de la machine, ils se sont rendus compte que la mécanisation les aidait à se libérer du travail d'esclave auquel ils étaient soumis avant. Ils ont maintenant le sentiment de dompter leur machine à juste titre. Les ateliers sont propres, balayés souvent et régulièrement, sont aérés. Le cadre dans lequel travaillent les ouvriers est agréable et on s'est rendu compte que cela stimulait le rendement.

Il existe des douches et des lavabos à chaque étage.

Normalement, pour une usine de plus de 500 ouvriers, il doit y avoir une infirmière. Or le service d'infirmerie est tenu par la direction et le secrétariat. Une infirmière est installée dans l'annexe de chaque atelier.

Ajoutons qu'il est interdit à tout ouvrier de transporter de l'alcool et d'en consommer à l'usine. Tous les employés de l'usine passent la radio obligatoirement une fois par an.

- *Y a-t-il des accidents ?*

Oui, mais rarement à l'usine. Certaines femmes travaillent sur une machine, elles gagnent plus d'argent mais « elles ne courent aucun danger » suivant l'avis des chefs d'équipe. On tend actuellement à supprimer des ateliers tout travail féminin.

Les accidents à l'usine. J'ai pris pour exemple ceux de l'année 1961

Lettre du 5 mai 1961, activité du comité de sécurité de cette même année, extrait d'un compte-rendu fait par la direction sur les accidents à l'usine.

« Elle se manifeste toujours dans le domaine pratique. Les pharmacies de l'Usine continuent à donner toute satisfaction dans les différents ateliers.

Pour éviter les travaux sales, tous les postes de travail de l'Usine sont maintenant installés avec de l'oxyde de cérum qui est infiniment plus propre et dans ce sens, nous avons monté auprès de chaque machine un poste de nettoyage sous pression.

Tous les postes de lavage au trichloréthylène ont maintenant leur système d'aspiration. Ces différents postes de lavage seront d'ailleurs remplacés en août 1961 par une installation à ultrasons sans émanation et ne nécessitant aucune manutention ». (Cette machine fut mise en route vers le mois de février 1962)

De plus en plus des postes de dégrossi à la machine remplacent les postes à mains, diminuant ainsi les risques de pseudo bursites aponévrotiques ».

- *Action préventive et de propagande*

« Les deux délégués du comité de sécurité, en même temps délégués ouvriers, par leur action personnelle auprès de leurs camarades et par les rapports directs et fréquents qu'ils ont avec la direction, assurent une liaison extrêmement efficace en ce qui concerne la prévention des accidents du travail.

- *Statistiques au 5 mai 1961, sur un total de 567 ouvriers :*

	Hommes	Femmes	Total
Employés	22	7	29
Ouvriers	265	194	459
Ouvriers < 18 ans	45	34	79
Total	332	235	567

- *Nombre d'heures de travail effectuées en 190 par l'ensemble des ouvriers*

1 ^{er} trimestre	258 279
2 ^e trimestre	268 024,50
3 ^e trimestre	212 362,75
4 ^e trimestre	266 997,75
Total	1 005 665

- *Nombre de journées d'incapacité de travail de l'année 1960*

	A.T. Usine	A.T. Trajet
1 ^{er} trimestre	- 33	- 11
2 ^e trimestre	- 252	- 25
3 ^e trimestre	- 150	- 14
4 ^e trimestre	- 153	257
- Total	- 588	- 307

Soit un total global de 895, alors que l'an passé il était de 670

-Fréquence et gravité des accidents du travail par trimestre

	Effectif moyen	Nbre total d'accidents	Nbre d'accidents incapacité temporaire	Nbre d'accidents incapacité permanente	Cas mortels	Taux de Fréquence	Taux de gravité
Trim. 1	528	5	3			1,16	0,127
Trim. 2	532	15	8	1 rente 3% 1 rente 4% 1 rente 25%		2,98	8,10
Trim. 3	532	10	5	1 rente 5%		2,35	2,11
Trim. 4	537	10	8			3	0,57
Année totale	Inscrits 567	40	24	2220 jours		2,38	2,79

- *Accidents de trajet*

	Avec arrêt	Sans arrêt	Cas mortel
Trimestre 1	1	0	0
Trimestre 2	4	0	0
Trimestre 3	1	1	0
Trimestre 4	9	1	0
	15	2	0

« Tandis qu'en 1959 nous avons eu 12 arrêts, il y en a eu 15 en 1960. En 1959, 2 entraînaient une incapacité permanente. En 1960, aucun. »

On peut observer que les accidents les plus nombreux et les plus graves se produisent dans le courant du 2^e et du 4^e trimestre. Or, il faut signaler que les trois semaines de congés payés sont situées au mois d'août. Les apprentis ont un mois de repos.

- *Age et sexe des victimes rapprochés des suites d'accidents.*

-

Conséquences des accidents	< 18 ans		Adultes de 18 à 45 ans		➤ 45ans		Totaux
	H	F	H	F	H	F	
Aucune incapacité	2	1	6	2	1	3	15
Incapacité temporaire	3	2	11	3	1	1	21
Incapacité permanente	1	0	1	0	2	0	4
Mort	0	0	0	0	0	0	0
Totaux	6	3	18	5	4	4	40

- *Suite des accidents déclarés rapprochés de leurs causes matérielles*

Causes matérielles des accidents (codes suivant gravité)	Nombre d'accidents sans incapacité	Nombre d'accidents incapacité temporaire	Nombre d'accidents incapacité permanente	Nombre de cas mortels	TOTAUX
01-03	1				1
01-05		3	1		4
02-03	1	1	1		3
03-03	2		1		3
03-04	4	10			14
05-03	2				2
05-06	1	2			3
06-03	1				1
10-03			1		1
28	1	1			2
31-02	1				1
31-10	1	1			2
33-02		1			1
98-01		2			2
TOTAUX	15	21	4		40